

2020 年长安大学人大复印论文统计报告

长安大学图书馆学科服务工作组

2021 年 6 月

目 录

第一章 数据来源与简介.....	3
第二章 2020 年长安大学人大复印论文产出概况.....	4
1. 2020 年人大复印资料数据库论文作者及所属单位分布.....	4
2. 2020 年人大复印资料全文数据库收录论文被引情况.....	4
3. 2020 年人大复印资料全文数据库收录论文来源期刊.....	5
附录 2020 年各单位被人大复印资料全文数据库收录论文.....	7

第一章 数据来源与简介

本报告的数据来源于人大复印资料数据库；

检索时间范围：2020年1月-2020年12月；

报告检索及筛选条件：作者单位署名为长安大学的论文；

报告中论文的检索及被引频次采集日期：2021年6月25日。

第二章 2020 年长安大学人大复印论文产出概况

1. 2020 年人大复印资料数据库论文作者及所属单位分布

长安大学 2020 年被人大复印数据库收录的第一作者机构为长安大学的论文共有 11 篇，分别分布在 4 个单位，其中经济与管理学院 6 篇、人文学院 3 篇、马克思主义学院 1 篇、人民武装部 1 篇，详见表 1：

表 1 长安大学 2020 年人大复印资料全文数据库收录论文情况统计

序号	姓名	所属学院	发文数量
1	白华	马克思主义学院	1
2	郭文娟	马克思主义学院	1
3	薛永生	人民武装部	1
4	俸芳	经济与管理学院	1
5	周国光	经济与管理学院	1
6	张三省	经济与管理学院	1
7	袁强	经济与管理学院	1
8	董千里	经济与管理学院	1
9	王东方	经济与管理学院	1
10	刘兰剑	人文学院	1
11	崔艳天	人文学院	1

2. 2020 年人大复印资料全文数据库收录论文被引情况

长安大学 2020 年被人大复印资料全文数据库收录的第一作者机构为长安大学的论文共有 11 篇，在 CNKI 中国引文数据库中的总被引次数为 40 次，最高被引次数为 10 次，详见表 2：

表 2 长安大学 2020 年人大复印资料全文数据库收录论文在中国引文数据库的被引情况

姓名	文章标题	被引频次
袁强	建立我国应急物流体系的构想与对策——基于新冠肺炎疫情防控的经验教训	10
王东方	经济与管理学院	6
周国光	PPP 项目资产与相关负债会计处理研究	6
白华	从“济困型”到“成才型”：高校学生资助理念的创新发展	5
董千里	物流业高质量发展机制的集成场认识	5
刘兰剑	创新网络研究的演化规律及热点领域可视化分析	5
薛永生	路易斯·布兰代斯与美国犹太复国主义运动的勃兴	1
张三省	基于系统动力学的网约车政策对城市交通的影响研究	1

表 2 (续) 长安大学 2020 年人大复印资料全文数据库收录论文在中国引文数据库的被引情况

姓名	文章标题	被引频次
崔艳天	场景理论视角下艺术区创新活力机制研究	1
郭文娟	社会责任体系下财政扶贫项目资金审计建构研究	0
俸芳	附有质量保证条款销售的财税处理对比	0

3. 2020 年人大复印资料全文数据库收录论文来源期刊

2020 年人大复印资料全文数据库收录的第一作者机构为长安大学的论文共有 11 篇，来源期刊情况详见表 3：

表 3 2020 年按第一作者发表人大复印论文来源期刊情况

作者	学院	原发信息	期刊名称	原发信息期刊
白华	马克思主义学院	教育评论	高等教育	(2020) 复合影响因子: 1.074 (2020) 综合影响因子: 0.479
郭文娟	马克思主义学院	审计与理财	审计文摘	(2020) 复合影响因子: 0.270 (2020) 综合影响因子: 0.061
薛永生	人民武装部	陕西师范大学学报: 哲学社会科学版	世界史	CSSCI 来源期刊 (2020) 复合影响因子: 2.059 (2020) 综合影响因子: 1.328
周国光	经济与管理学院	会计之友	财务与会计导刊 (实务版)	(2020) 复合影响因子: 2.815 (2020) 综合影响因子: 0.723
俸芳	经济与管理学院	财会通讯	财务与会计导刊 (实务版)	(2020) 复合影响因子: 2.267 (2020) 综合影响因子: 0.458
袁强	经济与管理学院	开放导报	物流管理	(2020) 复合影响因子: 1.189 (2020) 综合影响因子: 0.623
董千里	经济与管理学院	中国流通经济	物流管理	CSSCI 来源期刊扩展版 (2020) 复合影响因子: 5.340 (2020) 综合影响因子: 2.687
王东方	经济与管理学院	北京交通大学学报: 社会科学版	物流管理	CSSCI 来源期刊扩展版 (2020) 复合影响因子: 2.385 (2020) 综合影响因子: 1.161
张三省	经济与管理学院	天津大学学报: 社会科学版	管理科学	/

表 3 (续) 2020 年按第一作者发表人大复印论文来源期刊情况

作者	学院	原发信息	期刊名称	原发信息期刊
刘兰剑	公共管理与法学院	研究与发展管理	创新政策与管理	CSSCI 来源期刊 (2020)复合影响因子: 4.506 (2020)综合影响因子: 2.407
崔艳天	人文学院	中国文化产业评论	文化创意产业	CSSCI 来源集刊

附录 2020 年各单位被人大复印资料全文数据库收录论文

马克思主义学院

第 1 条

中文标题: 从“济困型”到“成才型”: 高校学生资助理念的创新发展

英文标题: From "Poverty Alleviation" to "Individual Development": The Innovative Development of the Concept of Financial Aid to Students in Colleges and Universities

作者: 白华/张月

作者简介: 白华, 长安大学研究员; 张月, 长安大学公共管理与法学院。西安 710000

关键词: 高等教育/资助工作/理念演变/发展规律/

原文出处: 《教育评论》(福州)2020 年第 20202 期 第 76-81 页

复印期刊: 《高等教育》2020 年 05 期

内容提要: 我国高等教育资助工作的发展是伴随高等教育规模的不断壮大、经济困难学生对资助需求的日益多样而逐渐变化的; 在实际工作中形成的资助理念也呈现出否定之否定、螺旋式上升的一般发展规律。文章结合我国高等教育从精英教育到大众化教育再向普及化教育迈进的不同历史阶段, 以起点公平、和谐教育、过程公平与结果公平为理论指导, 梳理济困型、教育型、发展型资助理念及其发展规律, 在此基础上提出新时代背景下高校学生成才型资助理念。

标题注释: 本文系 2015 年国家社会科学基金教育学课题“系统化思维的大学新生学习生活研究”(编号 BIA150098)的研究成果。

第 2 条

中文标题: 社会责任体系下财政扶贫项目资金审计建构研究

作者: 郭文娟/殷歌

作者简介: 郭文娟, 殷歌, 长安大学

原文出处: 《审计与理财》(南昌)2020 年第 20207 期 第 20-22 页

复印期刊: 《审计文摘》2020 年 10 期

人文学院

第 1 条

中文标题: 场景理论视角下艺术区创新活力机制研究

英文标题: Research on Creative Vitality Mechanism of Art District Based on Scene Theory

作者: 崔艳天

作者简介: 崔艳天, 长安大学。

关键词: 场景/ 艺术区/ 创新活力/ 机制 scene/ art district/ innovation vigor/ mechanism/

原文出处: 《中国文化产业评论》(沪)2020 年第 27 卷期 第 356-373 页

复印期刊: 《文化创意产业》2020 年 01 期

内容提要: 艺术区作为以艺术家为主导的专业性城市文化空间, 是后工业化社会的魅力景观和大都市的文化地标。艺术家的创新创意能力和艺术家之间、艺术家与艺术机构之间的互动最终带来了创新活力。本文研究了艺术区的形成机制, 认为租金低廉是初始动力, 历史建筑与空间特色激发创作灵感, 自由的创作环境与多元价值观是艺术区的灵魂, 政策变迁则影响艺术区的兴衰。空间内各要素的互动带来了艺术创作生态圈、创意氛围和品牌效应, 带动了

空间的商业繁荣，但商业的过度发展冲淡了艺术氛围，过高的租金迫使艺术家出走。本研究基于场景理论视角，认为要营造富有创新活力的艺术区，要着眼于艺术区形成的物质要素、组织要素和制度要素，厘清发展定位，分类扶持培育；合理布局便利设施，满足差异化诉求；创新管理体制，优化扶持政策；营造多元价值观氛围，构建艺术场景。

第 2 条

中文标题：创新网络研究的演化规律及热点领域可视化分析

英文标题：A Visual Analysis of the Evolution Law and Hotspots of Innovation Network Research

作者：刘兰剑/项丽琳

作者简介：刘兰剑(1974-)，男，长安大学公共管理与法学院博士，教授，硕士生导师，研究方向为科技政策、创新管理、科研评价；项丽琳，长安大学公共管理与法学院（西安 710064）。

关键词：创新网络/文献/演化规律/热点领域/

原文出处：《研究与发展管理》(沪)2019 年第 20193 期 第 145-158 页

复印期刊：《创新政策与管理》2020 年 02 期

内容提要：从 CNKI、Web of Science 核心集合数据库中检索筛选得到 2008-2017 年间 1660 篇创新网络文献数据，利用 Citespace 软件进行图谱分析，梳理近年来创新网络的演化规律与整体发展趋势。研究表明：各类型创新网络的研究整体呈现出“学术争鸣”“百花齐放”的状态，其产生并不严格遵循时间的先后规律；2008-2017 年间，国内外创新网络研究主题总体呈现趋同的倾向，但发展仍存在异质性，即对网络中“企业”与“知识”要素的关注是国内外创新网络研究的共同特点，但国外还表现出对“创新网络管理”这一研究主题的特殊关注；虽然中国创新网络研究起步较晚，但研究主题与内容仍能密切跟踪国际前沿，且 2013 年后国内外创新网络研究领域都聚焦于协同创新网络；研究背景已经开始从创新系统转向创新生态系统，但目前创新生态系统背景下的相关研究多聚焦于网络间要素竞合协同关系的探索，触及网络整体的自组织演化、价值创造等方面的研究较少。

标题注释：基金项目：陕西省软科学项目“第三方机构参与政府科技项目管理机制研究”(2018KRM033)；中央高校基金资助项目“国内外科技政策与科技评价比较研究”(300102118604)，“战略型新兴产业技术水平国际比较研究”(300102119611)。

经济与管理学院

第 1 条

中文标题：PPP 项目资产与相关负债会计处理研究

作者：周国光/周毅

作者简介：周国光，长安大学经济与管理学院教授，博士生导师，长安大学交通投融资研究所所长，中国交通会计学会副会长，陕西财务成本研究会副会长；周毅，长安大学经济与管理学院会计学硕士研究生。

原文出处：《会计之友》(太原)2020 年第 20202 期 第 100-104 页

复印期刊：《财务与会计导刊(实务版)》2020 年 05 期

标题注释：交通运输部科技项目“交通运输行业政府会计制度改革研究”(2019-4-3)。

第 2 条

中文标题：附有质量保证条款销售的财税处理对比

作者: 俸芳/牛倩

作者简介: 俸芳, 牛倩, 长安大学经济与管理学院。陕西 西安 710064

原文出处: 《财会通讯》(武汉)2020年第 20209 期 第 100-103 页

复印期刊: 《财务与会计导刊 (实务版)》2020 年 08 期

第 3 条

中文标题: 基于系统动力学的网约车政策对城市交通的影响研究

英文标题: A Study on the Influence of Online Car-hailing Policy on Urban Traffic Based on System Dynamics

作者: 张三省/苏倩/张俊青

作者简介: 张三省 (1958-), 男, 长安大学经济与管理学院教授; 苏倩 (通讯作者), 长安大学经济与管理学院, 1610811645@qq.com; 张俊青, 长安大学经济与管理学院 (西安 710064)。

关键词: 城市交通/政策仿真模型/系统动力学/网约车/交通拥堵 urban traffic/policy simulation model/system dynamics/ride-hailing/traffic jam/

原文出处: 《天津大学学报: 社会科学版》2019 年第 20196 期 第 464-502 页

复印期刊: 《管理科学》2020 年 02 期

内容提要: 为分析网约车政策对城市交通系统的影响, 文章选取政策中的驾驶员户籍和车辆限制条件, 运用系统动力学方法, 构建以网约车为核心的各因素间相互影响的网约车政策仿真模型, 分析不同限制条件下网约车、私家车、出租车数量、出行量、常住人口和城市 GDP 等变量的变化趋势。以西安市为例, 运行仿真模型得到仿真结果, 结果表明: 限制户籍或车辆政策均会减少网约车数量, 且限制车辆条件的影响 (2.86 倍) 比限制户籍 (0.82 倍) 更强; 政策限制情况下, 私家车数量和出租车客运量均会增加。从长远看, 政策规制力度越大, 网约车数量减少越明显, 当不能满足用户需求时, 私家车数量会逐渐增长, 不利于缓解交通拥堵。城市应根据自身的实际情况合理制定、调整政策, 有效引导网约车行业健康有序发展。

第 4 条

中文标题: 建立我国应急物流体系的构想与对策——基于新冠肺炎疫情防控的经验教训

英文标题: Conception and Countermeasures of Establishing an Emergency Logistics System in China:Based on the Experience and Lessons in Prevention and Control of the COVID-19 Epidemic

作者: 袁强/张静晓/陈迎

作者简介: 袁强, 长安大学经济与管理学院, 研究方向: 物流与供应链管理、车辆路径问题; 张静晓, 长安大学经济与管理学院, 博士 (后), 博士生导师, 研究方向: 建筑经济与服务管理、企业服务化转型 (陕西 西安 710064); 陈迎, 中国社会科学院城市发展与环境研究所, 博士, 博士生导师, 研究方向: 可持续发展经济学、气候政策 (北京 100028)。

关键词: 新冠肺炎疫情/应急物流体系/应急物流/对策建议/COVID-19/Emergency Logistics System/Emergency Logistics/Countermeasures and Suggestions/

原文出处: 《开放导报》(深圳)2020 年第 20203 期 第 86-92 页

复印期刊: 《物流管理》2020 年 09 期

内容提要: 应急物流体系是我国应急管理体系中的重要内容, 是应对突发事件的重要环节和保障。此次新冠肺炎疫情大考, 凸显我国应急物流体系在十分重要的环节上存在一些短板, 如缺乏应急物流统一管理的常设机构, 缺乏应急物流重大疫情联动响应机制, 缺乏应急物流管理的政策保障, 缺乏多方共建的物流信息平台等。总结历次重大突发公共事件, 特别是新

新冠肺炎疫情中应急物流管理的经验教训，我国亟须以整体规划、逐步完善，厉行节约、平战结合，政府主导、多方参与，统一管理、统筹全局为原则，构建主要由政策保障、运输配送、信息管理、物资管理等政府部门组成，贯穿应急物资采购、应急物资运输、应急物资配送、逆向物流全流程的“政、企、军、民”应急物流体系。当前应着重加大应急物流体系理论与政策研究，完善应急物流体系法律建设，建立应急联动响应机制，加快推动物流新业态新模式发展。

标题注释：交通运输部科技司国际科技合作项目：基于大数据的交通基础设施环境影响评价关键技术及应用(2019-MS5-100)；陕西省社科界重大理论与现实问题研究项目：不同类型环境规制对陕西省绿色创新效率的影响研究(2019Z191)；陕西省社会科学基金项目：环境规制下陕西省全面创新效率测度及其时空演变研究(2017S004)。

第 5 条

中文标题：物流业高质量发展机制的集成场认识

英文标题：Integration Field Understanding of High-quality Development Mechanism in Logistics Industry

作者：董千里/闫柏睿

作者简介：董千里（1954- ），男，江西省玉山县人，长安大学教授，物流与供应链研究所所长，博士生导师，工学博士，主要研究方向为物流与供应链管理、国际产能合作；闫柏睿（1983- ），女，甘肃省白银市人，长安大学博士研究生，西安翻译学院教师，主要研究方向为物流与供应链管理、国际产能合作（陕西 西安 710064）。

关键词：物流业 / 高质量发展 / 集成场 / 合成场元 / 网链 / 集成体 logistics industry/high-quality development/integration field/synthetic element/network chain/integrator/

原文出处：《中国流通经济》(京)2020 年第 20205 期 第 8-21 页

复印期刊：《物流管理》2020 年 08 期

内容提要：物流业高质量体现在面向市场满足需求的高质量，需要细而专地满足需求，并依托专而结网、依网而成链，稳定网链结构不仅成为竞争的基础，而且是高质量发展的根基。中国物流业高质量发展目标是国家产业链、全球价值链价值增值。针对物流业发展的庞杂体系及复杂问题，从中抓住最关键环节、最重要因素对物流业高质量发展机制进行探讨，以承载物流业发展的物流链、供应链等网链结构及其合成场元作为研究对象，以不同网链间集成体、基核、联接键之间同构联系构建研究系统，以体现网链结构客观特征的对称平衡、需求互动、效率经济原理以及体现网链结构主观特征的结构创新、主动优化原理为基础，从集成场的性质、功能出发，运用国内典型的合同物流企业、全球领先物流企业和全球第三方物流研究等数据分析研究。结果显示，物流业高质量发展要从物流链、供应链、供应链集成乃至产业链等所能提供的集成物流服务质量进行网链结构机理梳理，可充分利用集成体、基核、联接键所构成的微观网链高质量发展内生动力，发挥主导网链、承载创新和稳定链接作用；强化微观网链、宏观网络及其间链接与物流业高质量的联系，运用微观网链物流高质量发展的经济动能与政策势能之间关系，从而奠基合成场元及网链结构在实现物流业高质量发展机制作用；可用合成场元及网链成熟度支撑物流业高质量发展机制，提升其在区域、全国乃至全球价值链的增值能力和水平。

标题注释：基金项目：陕西省社会科学基金项目“陕西物流业中长期发展战略重点及实现途径研究”（2019ZD06）

第 6 条

中文标题：中国城市物流发展空间结构演化及影响因素

英文标题：Spatial Structure Evolution of China's Urban Logistics Development and Its Influencing Factors

作者：王东方/董千里

作者简介：王东方，男，武夷学院商学院讲师（福建 武夷山 354300），长安大学经济与管理学院博士研究生（陕西 西安 710064），研究方向：物流与供应链管理、区域经济研究；董千里，男，长安大学经济与管理学院教授，博士生导师，研究方向：物流工程与管理、供应链管理、企业管理研究（陕西 西安 710064）。

关键词：城市物流/空间结构演化/影响因素/空间杜宾模型 urban logistics/ spatial structure evolution/ influencing factors/ Spatial Dubin Model/

原文出处：《北京交通大学学报：社会科学版》2019 年第 20194 期 第 125-139 页

复印期刊：《物流管理》2020 年 02 期

内容提要：通过分析 2005-2016 年中国 285 个地级及以上城市物流业发展水平异质性在地理空间分布总体态势的动态变化及影响因素，得到以下研究结论：1.我国城市物流发展空间结构呈现“东北—西南”走向且较稳定；2.我国城市物流发展不平衡问题突出，空间结构演化呈现区域异质性特征。其中，东部沿海、中西部地区城市物流发展分别呈现点多多级、单点单级空间格局特征；3.东部沿海地区和中部地区核心城市物流呈现极化发展向均衡扩散发展转变态势。大部分的中、西部地区核心城市物流发展仍处在极化发展阶段或者极化发展向扩散发展阶段转变的过程中；4.中国城市物流发展存在显著的正向空间自相关关系，在地理分布上呈现集聚特征；5.城市物流发展存在显著的正向溢出效应，物流中心城市对周边城市物流发展溢出效应呈现区域异质性特征。

标题注释：基金项目：国家社会科学基金项目“中国城市物流发展空间结构演化特征与机理研究”（19XJL004）。

人民武装部

第 1 条

中文标题：路易斯·布兰代斯与美国犹太复国主义运动的勃兴

英文标题：Louis D.Brandeis and the Development of American Zionism

作者：薛永生/王耀明+关注

作者简介：薛永生，男，江苏高邮人，历史学博士，长安大学人文学院讲师（陕西 西安 710064）；王耀明，男，湖南岳阳人，历史学博士，陕西师范大学国有资产管理处助理研究员（陕西 西安 710119）。

关键词：犹太复国主义运动/路易斯·布兰代斯/《贝尔福宣言》/进步主义/美国精神 / Zionism/ Louis D.Brandeis/ Balfour Declaration/ progressivism/ Americanism/

原文出处：《陕西师范大学学报：哲学社会科学版》(西安)2020 年第 20205 期 第 124-136 页

复印期刊：《世界史》2020 年 12 期

内容提要：犹太复国主义运动是近代欧洲民族主义和反犹太主义的产物。1881 年后随着俄国犹太人移民美国，犹太复国主义运动在美国露出端倪，但由于犹太教改革派信仰的抗拒，其发展相当缓慢。路易斯·布兰代斯自 1914 年开始出面领导美国犹太复国主义运动，对美国犹太复国主义运动实施监管和改造，深度参与《贝尔福宣言》的制定与发布过程，使低谷中的世界犹太复国主义运动迎来重大转机。布兰代斯在短短 4 年时间内，不仅改变了美国犹太复国主义运动的走向，使之从第一次世界大战前一种边缘性的、小团体性质的运动发展成一

种令人瞩目的社会政治运动,而且为美国日后成为犹太复国主义运动的核心支持力量奠定了基础, 布兰代斯本人也成为美国犹太复国主义发展史上的一位关键性人物。

标题注释: 基金项目: 国家社会科学基金后期资助项目“彼岸—俄国犹太人移居美国研究(1881-1920)” (18FSS015)